



DAI
SS
GW17


Continental
Statistics

The Water Transportation Data Sheet 1974

Advance Statistics

Transportation and Communications Division





Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761116325556>

CA1 BS
-7627

The Water Transportation Data Sheet 1974

Advance Statistics

Transportation and Communications Division



Acknowledgement

We gratefully acknowledge the co-operation of the companies whose reports have contributed to the information contained in this publication.



I. Introduction	1
II. Highlights	1
III. Scope of the Survey	2

Table

1. Gross Revenue from Water Transportation (Commercial Carriers and Charterers, all revenue classes), by Area of Operation, by Type of Operation.	4
2. Number of Firms (Commercial Carriers and Charterers, all revenue classes), by Area of Operation, by Specialization of Operation.	5
3. Gross Revenue from Water Transportation (Commercial Carriers and Charterers), by Area of Operation, by Revenue Class.	6
4. Number of Firms (Commercial Carriers and Charterers, all revenue classes), by Area of Operation, by Specialization of Trade.	7
5. Vessel Crew Wages and Salaries (Commercial Carriers, Private Carriers and Charterers, all revenue classes), by Area of Operation, by Licensed and Unlicensed Vessel Crew.	8
6. Number of Vessels Owned by Canadian Commercial, Chartering and Private Water Carriers, by Province/Territory of Domicile.	9

7. Number of Firms (Commercial Carriers and Charterers), by Revenue Class, by Specialization of Operation.	10
8. Number of Firms (Commercial Carriers and Charterers), by Revenue Class, by Specialization of Trade.	10

Chart

1. Gross Water Transportation Revenue, by Type of Operation.	11
2. Inter-modal Comparison of Operating Revenue in the Transportation Sector.	12
IV. Limitations of the Preliminary Tabulations.	13
V. Definitions.	13

Symbols

The following standard Statistics Canada symbols are used in this paper:

- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- .. figures not available.

I. Introduction

The statistical tables presented are based upon a special industry profiling survey conducted in 1975 by the Transportation and Communications Division—The Water Transportation Data Sheet, 1974.

The objectives of the survey were:

- (1) to provide a rigorous foundation for the definitions and concepts used by the water transport industry;
- (2) to facilitate improvements in future questionnaire design;
- (3) to measure and analyze the economic variables of the industry; and
- (4) to improve the coverage of the water transport industry.

In the past, financial data have been requested by associations and individuals who share a common interest in water transportation. More recently, requests have been received from government departments, regulatory agencies, carriers and consulting firms.

The tables that follow are advance statistics and should be considered preliminary aggregations of the data collected.

For further information, contact the Chief, Water Transport Section (613-996-9274), Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa K1A 0T6.

II. Highlights

Gross transportation revenue generated by Canadian-domiciled firms totaled \$1.14 billion in 1974.

The 89 Class I carriers (or 17 per cent of the total number of firms), those earning \$1 million or more annually from water transportation operations, grossed \$1.08 billion in transportation revenues or approximately 94 per cent of the total gross transportation revenue.

Only 2 per cent of the carriers operated in the United States and other foreign waters, but they generated \$142 million in water transportation revenues, 93 per cent of which was from the transport of commodities.

Of the five major water transportation operations undertaken by Canadian-domiciled firms, the Transport of Commodities represented the highest percentage of total gross transportation revenue generated (67 per cent), followed by Time Charter to Others (10 per cent), Towing (7 per cent), the Transport of Passengers (5 per cent) and Bareboat Charter to Others (2 per cent). The remaining 9 per cent was primarily from subsidized operations.

Approximately 48 per cent of the reporting firms specialized in the transport of either commodities or passengers.

Approximately 79 per cent of the reporting firms specialized in domestic trade (i.e. between two Canadian ports or within close proximity to one Canadian port).

Of the \$1.14 billion gross transportation revenue reported, the largest portion, \$558 million or 49 per cent, was generated by operations between two Canadian ports. Canada-United States movements accounted for \$217 million or 19 per cent.

Operations of Canadian-domiciled firms involving foreign ports accounted for \$366 million or 32 per cent.

Approximately 77 per cent of the total vessel crew, licensed and unlicensed, were employed by commercial carriers and charterers. The remaining 23 per cent were employed by private or industrial carriers.

Total wage and salary expenditures on licensed and unlicensed vessel crew represented an estimated direct labour outlay of 15 per cent of the total gross transportation revenue or 15 cents out of every revenue dollar.

Of the 89 Class I carriers that reported, the largest portion, 55 firms or 62 per cent, were engaged in the transport of commodities.

III. Scope of the survey

Statistics Canada compiled a list of 2,567 companies from four sources: The Canadian Transport Commission, the Ministry of Transport, the Business Register Division of Statistics Canada and the Transportation and Communications Division. After duplication was eliminated, as far as possible, the mail-out was conducted and the returns were partitioned approximately as follows:

In-scope Commercial Carriers and Chartering establishments	518
Private Carriers	71
Other (not Canadian-domiciled and not tabulated)	16
Sub-total	605
Cannot be traced	80
Temporarily out-of-scope	125
Out of business	487
Deceased	100
Post Office returns	390
Not in Standard Industrial Classification No. 504 (out-of-scope)	387
Duplication (amalgamation, or name change)	219
Other (primarily pleasure craft)	174
Total	2,567

With reference to the 1974 tabulations in this release the following characteristics define those firms which, according to survey concepts, are out-of-scope:

- (1) Establishments engaged mainly in marine construction, drilling and ship repairs;
- (2) Pleasure craft and sight-seeing operations;
- (3) Fishing operations;
- (4) Marine research and survey activities;
- (5) Dredging undertakings;
- (6) Harbour boards;
- (7) Operations defined as strictly Industry No. 505 in the Standard Industrial Classification Manual (revised 1970);
- (8) Carriers domiciled outside Canada; and
- (9) Marine defence operations.

All in-scope undertakings are classed according to annual gross operating revenue as follows.

Class I—gross operating revenues greater than or equal to \$1,000,000.

Class II—gross operating revenues greater than \$100,000 and less than \$1,000,000.

Class III—gross operating revenues less than or equal to \$100,000.

Gross operating revenue (or gross revenue from water transportation) is the sum of the gross revenues earned from the following basic water transport operations:

- (1) transporting commodities (including voyage charters);
- (2) transporting passengers;
- (3) bareboat charter to others;
- (4) time charter to others;
- (5) towing (log booms, barges and other vessels);
- (6) other; and
- (7) subsidies.

Table 1. Gross Revenue from Water Transportation (Commercial Carriers and Charterers, all revenue classes) (p)
1974
By Area of Operation
By Type of Operation

Area of Operation	Number of Reporting Units	Transport of Commodities	Transport of Passengers	Bareboat Charter to Others	Time Charter to Others	Towing	Other (1)	Total
Thousands of Dollars								
Canada:								
Atlantic	84	191,693	11,012	3,954	23,031	12,768	97,334	339,793
Pacific	164	164,539	33,557	1,678	47,946	54,631	4,668	307,020
Inland	194	253,436	9,861	4,413	30,105	8,766	6,536	313,117
Arctic and Mackenzie River (2)	13	17,424	(3)	(3)	7,959	(3)	2,783(3)	28,166
Foreign Waters:								
United States and Other foreign waters (2)	12	132,271	—	1,189	8,784	—	—	142,244
No area assigned (4)	51	—	—	11,212	—	—	55	11,267
Total	518	759,363	54,430(3)	22,446(3)	117,825	76,165(3)	111,376(3)	1,141,607

(1) Includes subsidies.

(2) Areas grouped to meet confidentiality requirements.

(3) Transport of Passengers, Bareboat Charter to others and Towing in the Arctic and Mackenzie River areas have been grouped into Other to meet confidentiality requirements.

(4) Firms engaged solely in Bareboat Charter to others are frequently unable to report an area of operation.

(5) Totals may not add exactly due to round-off errors.

SOURCE: Water Transportation Data Sheet, 1974.

Table 2. Number of Firms (Commercial Carriers and Charterers, all revenue classes) (p)

1974

By Area of Operation
By Specialization of Operation

Area of Operation	Transport of Commodities		Transport of Passengers		Bareboat Charter to Others		Time Charter to Others		Towing		Other		Total	
	Number	%	Number	%	Number	%	Number	%	Number	%	Number	%	Number	%
Canada:														
Atlantic	37	7	12	2	5	1	22	4	6	1	2	--	84	16
Pacific	29	6	18	3	22	4	22	4	70	14	3	1	164	32
Inland	75	14	59	11	13	3	20	4	26	5	1	--	194	37
Arctic and Mackenzie River (1)	5	1	2	--	1	--	4	1	--	--	1	--	13	3
Foreign waters:														
United States and Other foreign waters (1)	11	2	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	12	2
No area assigned (2)	--	--	--	--	51(4)	10	--	--	--	--	--	--	51	10
Total	157	30	91	18	93	18	68	13	102	20	7	1	518	100

(1) Areas grouped to meet confidentiality requirements

(2) Firms engaged solely in Bareboat Charter to others are frequently unable to report an area of operation

(3) Totals may not add exactly due to round-off errors.

(4) No area was reported by these charterers but they can be grouped by province of domicile

Newfoundland	2
Nova Scotia	1
New Brunswick	1
Quebec	7
Ontario	9
British Columbia	30
Other	1
Total	51

SOURCE: Water Transportation Data Sheet, 1974

Table 3. Gross Revenue from Water Transportation (Commercial Carriers and Charterers) (p)
1974
By Area of Operation
By Revenue Class (1)

Area of Operation	Class I		Class II		Class III		Total	
	Number of Reporting Units	Revenue	Number of Reporting Units	Revenue	Number of Reporting Units	Revenue	Number of Reporting Units	Revenue
Thousands of Dollars								
Canada:								
Atlantic	23	328,079	25	10,564	36	1,150	84	339,793
Pacific	19	287,820	51	15,336	94	3,864	164	307,020
Inland	27	285,308	64	23,689	103	4,120	194	313,117
Arctic and Mackenzie River (2)	5	26,538	8(3)	1,628(3)	(3)	(3)	13	28,166
Foreign waters:								
United States and Other foreign waters (2)	12(4)	142,244(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	12	142,244
No area assigned (5)	3	5,362	14	4,826	34	1,079	51	11,267
Total	89(4)	1,075,351(4)	162(3)(4)	56,043(3)(4)	267(3)(4)	10,213(3)(4)	518	1,141,607

(1) Revenue classes are defined in the preceding text.

(2) Areas grouped to meet confidentiality requirements.

(3) Class III grouped with Class II to meet confidentiality requirements.

(4) Class II and III grouped with Class I to meet confidentiality requirements.

(5) Firms engaged solely in Bareboat Charter to others are frequently unable to report an area of operation.

(6) The figures in this table include water transportation subsidies.

SOURCE: Water Transportation Data Sheet, 1974.

Table 4. Number of Firms (Commercial and Charterers, all revenue classes)(p)
1974
By Area of Operation
By Specialization of Trade

Area of Operation	Between two Canadian Ports		Canadian-U.S. Ports		Canada-Other Foreign Ports		Between two Foreign Ports		No type of Trade Assigned (1)		Total	
	Number	%	Number	%	Number	%	Number	%	Number	%	Number	%
Canada:												
Atlantic	73	14	6	1	4	1	1	--	--	--	84	16
Pacific	157	30	5	1	1	--	1	--	--	--	164	32
Inland	168	32	25	5	1	--	--	--	--	--	194	37
Arctic and Mackenzie River (2)	12	2	1	--	--	--	--	--	--	--	13	3
Foreign Waters:												
United States and Other foreign waters (2)	1	--	2	--	8	2	1	--	--	--	12	2
No area assigned (1)	--	--	--	--	--	--	--	--	51(3)	10	51	10
Total(4)	411	79	39	8	14	3	3	1	51	10	518	100

(1) Firms engaged solely in Bareboat Charter to others are frequently unable to report an area of operation or a type of trade

(2) Areas grouped to meet confidentiality requirements

(3) No area was reported by these Charterers but they can be grouped by province of domicile

Newfoundland 2
Nova Scotia 1
New Brunswick 1
Quebec 7
Ontario 9
British Columbia 30
Other 1
Total 51

(4) Totals may not add exactly due to round-off errors.

SOURCE: Water Transportation Data Sheet 1974

Table 5. Vessel Crew Wages and Salaries (all revenue classes) (p)
1974
By Area of Operation
By Licensed and Unlicensed Vessel Crew

Area of Operation	Vessel Crew-Licensed		Vessel Crew-Unlicensed		Total	
	Number of Employees	Wages and Salaries	Number of Employees	Wages and Salaries	Number of Employees	Wages and Salaries
		Thousands of Dollars		Thousands of Dollars		Thousands of Dollars
a. Commercial Carriers and Charterers:						
Canada:						
Atlantic	1,309	16,053	2,640	23,897	3,949	39,950
Pacific	1,811	23,382	3,805	38,999	5,616	62,381
Inland	2,466	33,052	3,700	31,402	6,166	64,454
Arctic and Mackenzie River (1)	206	2,727	294	2,311	500	5,038
Foreign Waters:						
United States and other foreign waters (1)	91	764	331	1,220	422	1,984
Total	5,883	75,978	10,770	97,829	16,653	173,807
b. Private Carriers:						
Total	1,426	31,979	3,419	29,417	4,845	61,396
Grand Total	7,309	107,957	14,189	127,246	21,498	235,203

(1) Areas grouped to meet confidentiality requirements.

SOURCE: Water Transportation Data Sheet, 1974.

Table 6. Number of Vessels Owned by Canadian Commercial, Chartering and Private Water Carriers (p)
1974
By Province/Territory of Domicile

Province/Territory of Domicile	Canadian Flag			Non-Canadian Flag	
	Active	Inactive		Active	Grand Total
Newfoundland	60	8	68	—	68
Prince Edward Island	6	—	6	—	6
Nova Scotia	66	15	81	11	92
New Brunswick	56	2	58	2	60
Quebec	270	12	282	40	322
Ontario	1,526	66	1,592	8	1,600
Manitoba	38	1	39	—	39
Saskatchewan	21	—	21	—	21
Alberta	48	—	48	—	48
British Columbia	1,345	92	1,437	—	1,437
North West Territories	5	1	6	—	6
Yukon Territory	4	—	4	—	4
Other	8	—	8	6	14
Total	3,453	197	3,650	67	3,717

(1) Excludes vessels used in those operations out-of-scope to the survey listed on page 3

SOURCE: Water Transportation Data Sheet 1974

Table 7. Number of Firms (Commercial Carriers and Charterers) (p)

1974

By Revenue Class (1)

By Specialization of Operation

Revenue Class	Transport of Commodities		Transport of Passengers		Bareboat Charter to Others		Time Charter to Others		Towing		Other		Total (2)	
	Number	%	Number	%	Number	%	Number	%	Number	%	Number	%	Number	%
Class I	55	11	7	1	5	1	10	2	10	2	2	--	89	17
Class II	38	7	28	5	24	5	25	5	45	9	2	--	162	31
Class III	64	12	56	11	64	12	33	6	47	9	3	1	267	52
Total (2)	157	30	91	18	93	18	68	13	102	20	7	1	518	100

(1) Revenue classes are defined in the preceding text.

(2) Totals may not add exactly due to round-off errors.

SOURCE: Water Transportation Data Sheet, 1974.

Table 8. Number of Firms (Commercial Carriers and Charterers) (p)

1974

By Revenue Class (1)

By Specialization of Trade

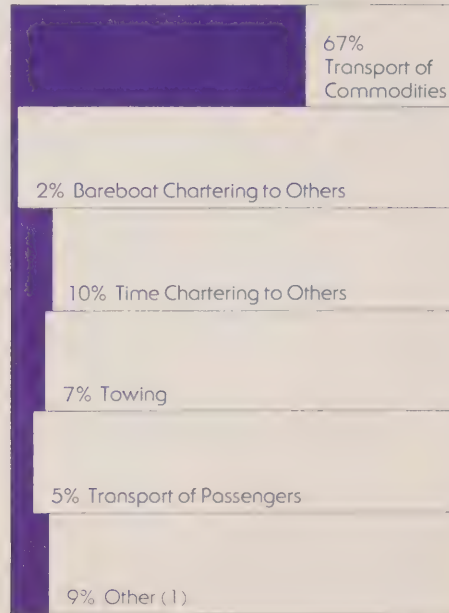
Revenue Class	Between two Canadian Ports		Canadian-U.S. Ports		Canadian-Other Foreign Ports		Between two Foreign Ports		No type of Trade Assigned		Total (2)	
	Number	%	Number	%	Number	%	Number	%	Number	%	Number	%
Class I	57	11	17	3	10	2	2	--	3	1	89	17
Class II	132	25	11	2	3	1	1	--	15	3	162	31
Class III	222	43	11	2	1	--	--	--	33	6	267	52
Total (2)	411	79	39	8	14	3	3	1	51	10	518	100

(1) Revenue classes are defined in the preceding text.

(2) Totals may not add exactly due to round-off errors.

SOURCE: Water Transportation Data Sheet, 1974.

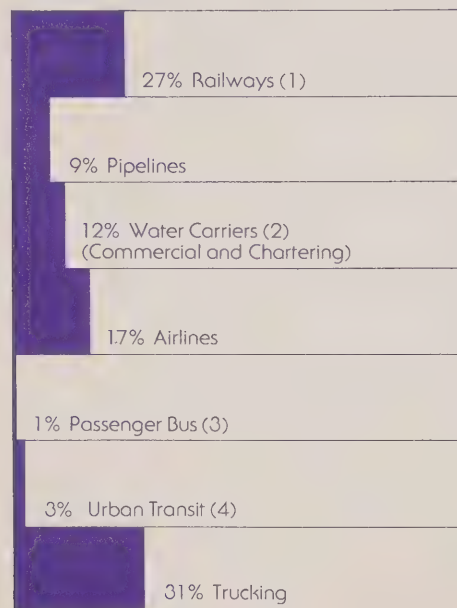
**Chart 1. Gross Water Transportation Revenue (p)
By Type of Operation 1974**



(1) Predominantly subsidies.

Source: Water Transportation Data Sheet, 1974

Chart 2. Inter-modal Comparison of Operating Revenue in the Transportation Sector (p)
1974



(1) Railways subsidies included.

(2) Water carrier subsidies included.

(3) School and charter bus are excluded and inter-city bus is included.

(4) Predominantly intra-city bus.

Sources: Water Transportation Data Sheet, 1974.
Motor Carrier Freight Report, 1974.
Urban Transit Report, 1974.
Motor Carrier Passenger Report, 1974.
Railway Transport Part II (52-208) 1974,
Statistics Canada.
Air Carrier Operations in Canada (51-002)
1974, Statistics Canada.
Oil Pipeline Transport (55-001) 1974, and
Gas Utilities (55-002) 1974,
Statistics Canada.

IV. Limitations of the preliminary tabulations

The total gross revenue of \$1.14 billion from water transportation represents an aggregation of the revenue estimates reported by the firms surveyed, without adjustments for intra-industry transfers.

For each firm surveyed, the area of operation was selected as that area where the majority of vessel operating time was logged.

Each firm was allocated to one of Commercial, Private or Chartering activities in accordance with that activity which generated the largest portion of the gross operating revenue.

For tables 2, 4, 7 and 8 a firm engaged in more than one type of operation or trade is counted under its principal type of operation or trade.

V. Definitions

The definitions applied in the survey and in this release agree, unless otherwise indicated.

Definitions of Carriers

Firms were grouped into three categories according to the following definitions of water transport carriers.

(1) Commercial waterborne carrier (owned or chartered)—any water carrier undertaking engaged in the transport of commodities or passengers for compensation or reward.

(2) Chartering undertaking—any undertaking engaged in the charter or sub-charter to others of vessels on a bareboat or time basis for compensation or reward.

(3) Private or Industrial waterborne carrier—any water carrier undertaking which is engaged primarily in the transport of its own commodities (or passengers) or those of its parent or sister company.

Operating Area

Each firm was allocated to an area of operation in accordance with the geographical division served by all or the majority of the vessel operating time.

(a) Canadian Waters

The following areas in Canadian Waters are defined as follows.

(1) Atlantic—the waters adjacent to the Canadian Atlantic Coast and that portion of the St. Lawrence River which is east of "inland waters".

(2) Pacific—the waters adjacent to the Canadian Pacific Coast.

(3) Inland Waters—defined by the Canada Shipping Act as: "All rivers, lakes and other navigable fresh waters within Canada including the St. Lawrence River as far seaward as a straight line drawn:-a) from Cap des Rosiers to West Point, Anticosti Island, and, b) from Anticosti Island to the north shore of the St. Lawrence River along the meridian of longitude sixty-three degrees west."

(Exclude the Mackenzie River and its tributaries and include time spent in United States waters of the St. Lawrence Seaway and the Great Lakes.)

(4) Mackenzie River—the Mackenzie River system and its tributaries.

(5) Arctic—the waters adjacent to the mainland and islands of the Canadian Arctic within the area enclosed by the sixtieth parallel of north latitude, the one hundred and forty-first meridian of longitude and a line measured seaward from the nearest Canadian land, a distance of one hundred nautical miles; except that in the area between the islands of the Canadian Arctic and Greenland where the line of equidistance between the islands of the Canadian Arctic and Greenland is less than one hundred nautical miles from the nearest Canadian land, there shall be substituted for the line measured seaward one hundred nautical miles from the nearest Canadian land such line of equidistance.

(b) Foreign Waters

The operating areas in foreign waters are defined as follows.

(1) United States (excluding time spent in inland waters)—the waters adjacent to the Atlantic or Pacific Coast of the United States.

(2) Other foreign (including international waters)—the waters adjacent to the coast of countries other than Canada or the United States.

Les régions d'activité comprises dans les eaux étrangères sont définies comme suit.

(1) États-Unis (sans compter le temps passé dans les eaux intérieures) — les eaux côtières de la côte de l'Atlantique ou du Pacifique des États-Unis.

(2) Autres eaux étrangères (y compris les eaux internationales) — les eaux côtières des pays autres que le Canada ou les États-Unis.

désigne: "la totalité des fleuves, rivières, lacs et autres eaux douces navigables, à l'intérieur du Canada, et comprend le fleuve Saint-Laurent aussi loin vers la mer qu'une ligne droite tirée (a) de cap des Rosiers à la pointe occidentale de l'île d'Anticosti, et (b) l'île d'Anticosti à la rive nord du fleuve Saint-Laurent le long du méridien de longitude soixante-trois degrés ouest".

(Ne comprend pas le fleuve Mackenzie et ses affluents, mais comprend le temps passé dans les eaux américaines de la voie maritime du Saint-Laurent et des Grands Lacs.)

(4) Fleuve Mackenzie — Le bassin du fleuve Mackenzie et ses affluents.

(5) Arctique — Les eaux "contiguës aux continents et aux îles de l'Arctique canadien à l'intérieur de la zone délimitée par le soixantième parallèle de latitude nord, le cent quarante et unième méridien de longitude et une ligne en mer dont chaque point se trouve à une distance de cent milles marins de la plus proche terre canadienne; avec cette restriction que, dans la zone sise entre les îles de l'Arctique canadien et le Groënland, la ligne d'équidistance entre les îles de l'Arctique canadien et le Groënland, est à moins de cent milles marins de la plus proche terre canadienne, cette ligne d'équidistance sera substituée à la ligne en mer dont chaque point se trouve à cent milles marins de la plus proche terre canadienne".

IV. Limites des totalisations provisoires

Les recettes brutes totales de \$ 1,14 milliard au titre du transport par eau constituent un regroupement des estimations des recettes déclarées par les entreprises visées par l'enquête, sans toutefois tenir compte des corrections entraînées par les transferts internes.

Dans le cas de chaque entreprise ayant fait l'objet de l'enquête, la région d'activité choisie désigne la région ou la plus grande partie de la période d'exploitation a été enregistrée.

Chaque entreprise a été classée dans l'une des activités suivantes: commerciale, privée ou d'affrètement, en fonction de l'activité qui a procuré la plus grande partie de ses recettes brutes d'exploitation.

Dans les tableaux 2, 4, 7 et 8, une entreprise comportant plus d'un genre d'activité ou de commerce est prise en compte en fonction de son principal genre d'activité ou de commerce.

V. Définitions

Les définitions utilisées dans l'enquête et dans cette publication sont identiques, sauf indication contraire.

Définitions des transporteurs

Les entreprises ont été groupées en trois catégories

gories en fonction des définitions suivantes relatives aux transporteurs par eau.

(1) Transporteur commercial flottant: (possède en propre ou affrète) toute entreprise de transport par eau transportant des marchandises ou des passagers en vue d'une rémunération.

(2) Entreprise d'affrètement: toute entreprise qui frète ou sous-frète des navires coque-nue ou à temps en vue d'une rémunération.

(3) Transporteur privé ou industriel flottant: toute entreprise de transport par eau transportant principalement ses propres marchandises (ou passagers) ou celle de la société mère ou d'une société soeur.

Région d'activité

Chaque entreprise a été rattachée à une région d'activité en fonction de la région géographique desservie pendant toute ou la plus grande partie de la période d'activité du navire.

Les régions suivantes faisant partie des eaux canadiennes

a) Eaux canadiennes

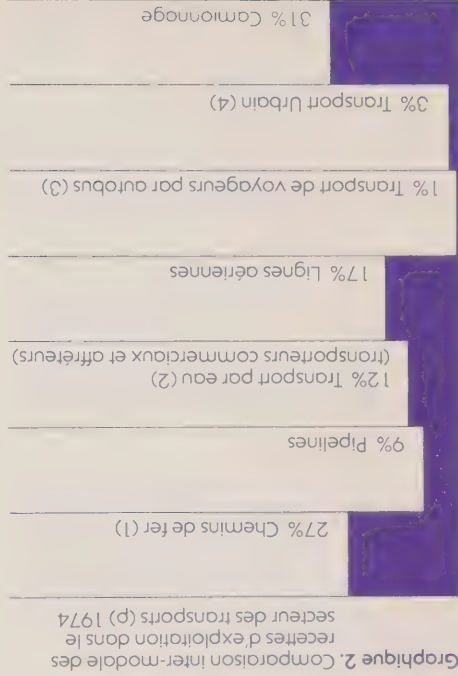
canadiennes sont définies ci-après.

(1) Atlantique — Les eaux côtières canadiennes de la région de l'Atlantique ainsi que la partie du fleuve Saint-Laurent qui se trouve à l'est des "eaux intérieures".

(2) Pacifique — Les eaux côtières canadiennes de

la région du Pacifique.

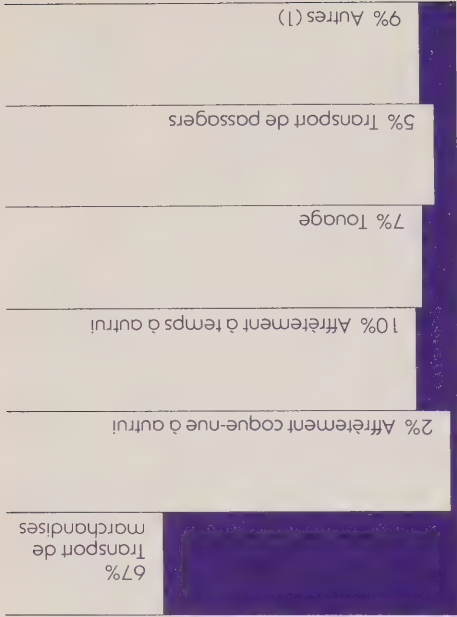
(3) Eaux intérieures — Aux termes de la Loi sur la marine marchande du Canada cette expression



(1) Y compris les subventions aux chemins de fer.
 (2) Y compris les subventions aux transporteurs par eau.
 (3) Sont exclus les autobus scolaires et les autobus en location; sont compris les autobus interurbains.
 (4) Principalement les autobus de transport urbain.

Sources: Feuille des données du transport par eau, 1974.
 Entrepreneurs en camionnage, 1974.
 Transport urbain, 1974.
 Déclaration sur les transports routiers de voyageurs, 1974.
 Transport ferroviaire, Partie II, 1974
 (52-208), Statistique Canada.
 Opérations des transporteurs aériens au Canada, 1974 (51-002), Statistique Canada.
 Transport du pétrole par pipelines, 1974 (55-001), Statistique Canada, et Services de gaz, 1974 (52-002), Statistique Canada.

Graphique 1. Recettes brutes au titre du transport par eau (p) selon le genre d'exploitation 1974



(1) Principalement des subventions.

Source: Feuille des données du transport par eau, 1974.

Tableau 7. Nombre d'entreprises (transporteurs commerciaux et affrèteurs) (p)
1974
selon la catégorie de recettes (1)
et le genre de recettes (2)

Catégorie de recettes	Transport de marchandises		Transport de passagers		Affrètement de coque-nue à court terme		Affrètement à court terme		Touage		Autres	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Catégorie I	55	11	7	1	5	1	10	2	10	2	2	--
Catégorie II	58	7	28	5	24	5	25	5	45	9	2	--
Catégorie III	64	12	56	11	64	12	33	6	47	9	3	1
Total (2)	157	30	91	18	93	18	68	13	102	20	7	1
(1) Les catégories de recettes sont définies dans le texte qui précède.												
(2) Les totaux peuvent ne pas correspondre à la somme des éléments à cause d'erreurs d'arrondissement.												

SOURCE: Feuille des données du transport par eau, 1974.

Tableau 8. Nombre d'entreprises (transporteurs commerciaux et affrèteurs) (p)
1974
selon la catégorie de recettes (1)
et le genre de commerce (2)

Catégorie de recettes	Entre deux ports canadiens		Entre des ports du Canada et des États-Unis		Entre des ports canadiens et des ports étrangers		Entre deux ports étrangers		Aucun genre de commerce attribué	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Catégorie I	57	11	17	3	10	2	2	--	3	1
Catégorie II	132	25	11	2	3	1	1	--	15	3
Catégorie III	222	43	11	2	1	--	--	--	33	6
Total (2)	411	79	39	8	14	3	3	1	51	10
(1) Les catégories de recettes sont définies dans le texte qui précède.										
(2) Les totaux peuvent ne pas correspondre à la somme des éléments à cause d'erreurs d'arrondissement.										

SOURCE: Feuille des données du transport par eau, 1974.

Tableau 6. Nombre de navires appartenant à des transporteurs canadiens commerciaux, d'offrètement et privés (p), selon la province ou le territoire du port d'attache 1974

Province ou territoire du port d'attache	Pavillon canadien		Pavillon non canadien	
	Exploités	Non exploités	Total	Exploités
Terre-Neuve	60	8	68	—
Ile-du-Prince-Édouard	6	—	6	—
Nouvelle-Écosse	66	15	81	11
Nouveau-Brunswick	56	2	58	2
Québec	270	12	282	40
Ontario	1,526	66	1,592	8
Manitoba	38	1	39	—
Saskatchewan	21	—	21	—
Alberta	48	—	48	—
Colombie-Britannique	1,345	92	1,437	—
Territoires du Nord-Ouest	5	1	6	—
Yukon	4	—	4	—
Autres	8	—	8	6
Total	3,453	197	3,650	67
(1) Ne comprend pas les navires participant aux activités non visées par l'enquête, qui sont énumérées à la page 3.				
SOURCE: Feuille des données du transport par eau, 1974.				
Total global				
				3,717

Tableau 4: Nombre d'entreprises (Transporteurs commerciaux et offshéurs, toutes catégories de recettes) (p)
1974
Selon la région d'activité
Selon le genre de commerce

Région	Entre deux ports canadiens	Entre des ports du Canada et des E.-U.	Entre des ports canadiens et d'autres ports étrangers	Entre deux ports étrangers	Aucun genre de commerce attribué (1)	Total (4)
	Nombre %	Nombre %	Nombre %	Nombre %	Nombre %	Nombre %

Canada	73 14	6 1	4 1	1 --	--	84 16
Atlantique	157 30	5 1	1 --	1 --	--	164 32
Eaux intérieures	168 32	25 5	1 --	--	--	194 37
Arctique et fleuve Mackenzie (2)	12 2	1 --	--	--	--	13 3
Eaux étrangères:						
Etois-Unis et autres eaux étrangères (2)	1 --	2 --	8 2	1 --	--	12 2
Aucune région attribuée (1)	--	--	--	--	51 (3) 10	51 10
Total (4)	411 79	39 8	14 3	3 1	51 10	518 100

(1) Les entreprises dont la seule activité est l'offrètement coque-nue d'outils sont souvent incapables de déclarer une région d'activité ou un genre de commerce.

(2) Régions groupes afin de respecter les exigences de confidentialité.

(3) Aucune région n'a été déclarée par ces offshéurs mais ces derniers peuvent être groupés selon la province du siège social.

2	Terre-Neuve
1	Nouvelle-Ecosse
1	Nouveau-Brunswick
7	Québec
9	Ontario
30	Colombie-Britannique
1	Autres
51	Total

(4) Les chiffres peuvent donner un total global inexact à cause d'erreurs d'arrondissement.

SOURCE: Feuille des données du transport par eau, 1974.

Tableau 3. Recettes brutes au titre du transport par eau (transporteurs commerciaux et offreurs) (p)
1974
Selon la région d'activité
Selon la catégorie de recettes (1)

Région d'activité	Recettes brutes au titre du transport par eau (transporteurs commerciaux et offreurs)	Catégorie I			Catégorie II			Catégorie III			Total
		Recettes brutes au titre du transport par eau (transporteurs commerciaux et offreurs)	Recettes brutes au titre du transport par eau (transporteurs commerciaux et offreurs)	Recettes brutes au titre du transport par eau (transporteurs commerciaux et offreurs)	Recettes brutes au titre du transport par eau (transporteurs commerciaux et offreurs)	Recettes brutes au titre du transport par eau (transporteurs commerciaux et offreurs)	Recettes brutes au titre du transport par eau (transporteurs commerciaux et offreurs)	Recettes brutes au titre du transport par eau (transporteurs commerciaux et offreurs)	Recettes brutes au titre du transport par eau (transporteurs commerciaux et offreurs)	Recettes brutes au titre du transport par eau (transporteurs commerciaux et offreurs)	
Asie	Recettes brutes au titre du transport par eau (transporteurs commerciaux et offreurs)	23	328,079	25	10,564	36	1,150	84	309,793		
Asie	Recettes brutes au titre du transport par eau (transporteurs commerciaux et offreurs)	19	287,820	51	15,036	94	3,864	164	307,020		
Asie	Recettes brutes au titre du transport par eau (transporteurs commerciaux et offreurs)	27	285,008	64	23,689	103	4,120	194	313,117		
Asie	Recettes brutes au titre du transport par eau (transporteurs commerciaux et offreurs)	5	26,538	8(3)	1,628(3)	(3)	(3)	13	28,166		
Asie	Recettes brutes au titre du transport par eau (transporteurs commerciaux et offreurs)	12(4)	142,244(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	12	142,244		
Asie	Recettes brutes au titre du transport par eau (transporteurs commerciaux et offreurs)	3	5,362	14	4,826	34	1,079	51	11,267		
Asie	Recettes brutes au titre du transport par eau (transporteurs commerciaux et offreurs)	89(4)	1,075,351(4)	162(3)(4)	56,043(3)(4)	267(3)(4)	10,213(3)(4)	518	1,141,607		

(1) Les catégories de recettes sont définies dans le texte qui précède.

(2) Les catégories III et IV ont été regroupées afin de respecter les exigences de confidentialité.

(3) La catégorie III a été regroupée avec la catégorie II afin de respecter les exigences de confidentialité.

(4) Les catégories II et III ont été regroupées avec la catégorie I afin de respecter les exigences de confidentialité.

(5) Les entreprises dont la seule activité est l'offre de transport par eau sont souvent incapables de déclarer une région d'activité.

(6) Les données dans ce tableau comprennent les subventions du transport par eau.

SOURCES: Feuille des données du transport par eau, 1974.

Tableau 2. Nombre d'entreprises (transporteurs commerciaux et off-têrers, toutes catégories de recettes) (p)
1974
selon la région d'activité
selon le genre d'exploitation

Région d'exploitation	Transport de marchandises		Transport de passagers		Affrètement à court terme		Affrètement à long terme		Touage		Autres		Total (3)	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Canada:	37	7	12	2	5	1	22	4	6	1	2	--	84	16
Atlantique	29	6	18	3	22	4	22	4	70	14	3	1	164	32
Pacifique	75	14	59	11	13	3	20	4	26	5	1	--	194	37
Eaux intérieures	5	1	2	--	1	--	4	1	--	--	1	--	13	3
Arctique et fleuve Mackenzie (1)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Eaux étrangères:	11	2	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	12	2
Etats Unis et autres eaux étrangères (1)	--	--	--	--	51 (4)	10	--	--	--	--	--	--	51	10
Aucune région attribuée (2)	157	30	91	18	93	18	68	13	102	20	7	1	518	100
Total (3)														

(1) Régions groupées pour respecter les exigences de confidentialité.

(2) Les chiffres peuvent donner un total global inexad à cause d'erreurs d'arrondissement.

(4) Aucune région n'a été déduite par ces off-têrers mais ces derniers peuvent être groupés selon la province de leur siège social.

Terre-Neuve
Nouvelle-Ecosse
Nouveau-Brunswick
Québec
Ontario
Colombie-Britannique
Autres
Total

51

SOURCE: Feuille des données du transport par eau, 1974.

Tableau 1. Recettes brutes ou titre du transport par eau (transporteurs commerciaux et offitiers, toutes catégories de recettes) (p)
1974
selon le genre d'exploitation
Niveau
de
transport

Registre d'activité	Unités de marchandises	Transport de passagers	Affrètement coque-nue à court mille	Affrètement à court mille	Touge	Autres(1)	Total(5)
Coque-nue	84	191,693	11,012	3,954	23,031	12,768	97,334
Pacifique	164	164,539	33,557	1,678	47,946	54,631	307,019
Eaux intérieures	194	253,436	9,861	4,413	30,105	8,766	6,536
Arctique et fleuve							
MacKenzie (2)	13	17,424	(3)	(3)	7,959	(3)	2,783(3)
Eaux étrangères:							
Eaux étrangères	12	132,271	—	1,189	8,784	—	142,244
Attribuée(4)	51	—	—	11,212	—	—	11,267
Total 5	578	759,363	54,430(3)	22,446(3)	77,7825	76,165(3)	177,367(3)

(1) Comprend les subventions

(2) Les régions regroupées afin de respecter les exigences de confidentialité.

(3) Le transport de passagers, l'affrètement coque-nue à court et le touge dans les régions de l'Arctique et du fleuve MacKenzie ont été groupés afin de respecter les exigences de confidentialité.

(4) Les entreprises dont la seule activité consiste dans l'affrètement coque-nue à court sont souvent incapables de déclarer une région d'activité.

(5) Les chiffres peuvent donner un total global inexact à cause d'erreurs d'arrondissement.

SOURCE: Feuille des données du transport par eau, 1974.

80	Impossibles à localiser	(7) les activités classées strictement sous le no 505 dans la Classification des activités économiques (révisé 1970);
487	Ayant cessé toute activité	(8) les transporteurs ayant leur siège social à l'extérieur du Canada; ainsi que
1 00	Personne décédée	(9) Manoeuvres de défense maritime.
390	Courrier non livré et retourné	Toutes les entreprises visées par l'enquête sont classées selon leurs recettes d'exploitation annuelles brutes comme suit:
387	Ne faisaient pas partie de la Classification des activités économiques no 504 (en dehors du champ de l'enquête)	Catégorie I— Recettes d'exploitation brutes égales ou supérieures à \$1,000,000
219	Compte double (fusion ou changement de nom)	Catégorie II— Recettes d'exploitation brutes égales ou supérieures à \$100,000 et inférieures à \$1,000,000.
174	Autres (principalement les bateaux de plaisance)	Catégorie III— Recettes d'exploitation brutes égales ou inférieures à \$100,000.
2,567	Total	Les recettes d'exploitation brutes (ou les recettes brutes au titre du transport par eau) constituent la somme des recettes brutes provenant des activités suivantes, qui sont essentielles au transport par eau:
		(1) le transport de marchandises (y compris l'effrètement ou voyage);
		(2) le transport de passagers;
		(3) l'effrètement coque-nue à outrance;
		(4) l'effrètement à temps à outrance;
		(5) le touage (estacades flottantes, chalands et autres navires);
		(6) autres; et
		(7) subventions.
		(1) les entreprises dont l'activité principale consiste dans la construction, le forage et la réparation de navires;
		(2) les bateaux de plaisance et les activités de tourisme;
		(3) les activités liées à la pêche;
		(4) la recherche maritime et les activités de levés;
		(5) les entreprises de dragage;
		(6) les commissions de navigation;

les entreprises qui frètent à outrail des navires coque-nue (2%). Les 9% restants provenaient principalement d'opérations subventionnées.

Environ 48% des entreprises déclarantes étaient spécialisées dans le transport soit de marchandises soit de passagers.

Environ 79% des entreprises déclarantes étaient spécialisées dans le commerce intérieur (c.-à-d. effectué entre deux ports canadiens ou à proximité d'un seul port canadien).

Sur les recettes brutes de \$ 1,14 milliard déclarées ou tirées du transport, la fraction la plus importante, soit \$ 558 millions ou 49%, provenait du transport entre deux ports canadiens. Le transport entre le Canada et les États-Unis représentait \$ 217 millions, soit 19%. Quant aux activités des entreprises canadiennes impliquant des ports étrangers, elles ont compté pour \$ 366 millions, soit 32%.

Environ 77% du total des équipages, à personnel breveté et non breveté, ont travaillé pour des transporteurs commerciaux et des offshores. La main-d'oeuvre restante, soit 23%, a été employée par des transporteurs privés ou industriels.

Les dépenses totales versées pour les salaires et

traitements ont représenté des dépenses directes ou tirées de la main-d'oeuvre estimées à 15% du total des recettes brutes provenant du transport, ce qui représente 15 cents pour chaque dollar de recette.

Des 89 transporteurs de la Catégorie I ayant fait une déclaration, 55 entreprises, soit 62%, s'occupent de transport de marchandises.

III. Champ de l'enquête

Statistique Canada a établi une liste de 2,567 compagnies en utilisant quatre sources:

la Commission canadienne des transports, le Ministère des transports, la Division des registres d'entreprises de Statistique Canada et la Division des transports et des communications. Après avoir éliminé autant que possible les doubles comptes, on a envoyé les questionnaires par la poste, et les réponses ont été réparties plus ou moins de la façon suivante:

Visés par l'enquête:

Transporteurs commerciaux et entreprises d'offshoring

518

71

Autres (entreprises non canadiennes et non totalisées)

16

Total partiel

605

I. Introduction

Les tableaux statistiques présentés se fondent sur une enquête spéciale en profil portant sur le transport par eau, effectuée en 1975 par la Division des transports et des communications, soit la Feuille des données du transport par eau, 1974.

Les objectifs de l'enquête étaient les suivants: (1) fournir une base solide aux définitions et aux concepts utilisés dans le secteur du transport par eau;

(2) faciliter les améliorations à apporter dans la conception des futurs questionnaires;

(3) mesurer et analyser les variables économiques du secteur d'activité; et

(4) étendre davantage le champ de l'enquête sur le transport par eau.

Dans le passé, les demandes de données financières étaient adressées par des associations et des particuliers qui portaient le même intérêt pour le transport par eau. Plus récemment, elles provenaient de ministères, d'organismes de surveillance, de transporteurs ainsi que d'entreprises conseil.

Les tableaux qui suivent présentent des statistiques provisoires et devraient être considérées comme des totalisations préliminaires des données recueillies.

Pour de plus amples renseignements, veuillez

vous adresser au chef de la Section du transport par eau, (613-996-9274), de la Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa K1A 0T6.

II. Points saillants

Les recettes brutes au titre du transport réalisées par des entreprises canadiennes ont totalisé \$1,14 milliard en 1974. Les 89 transporteurs de la catégorie I (représentant 17% du nombre total des entreprises), dont les recettes annuelles provenant du transport par eau se chiffrent à \$1 million ou plus, ont enregistré des recettes brutes de \$1,08 milliard, soit environ 94% du total des recettes brutes au titre du transport.

Seulement 2% des transporteurs exerçaient leur activité aux États-Unis et dans d'autres pays étrangers, mais ils ont enregistré des recettes de \$142 millions au titre du transport par eau, dont 93% provenaient du transport de marchandises. Sur les cinq principales activités du secteur du

transport par eau exercées par des entreprises canadiennes, le transport de marchandises représentait le pourcentage le plus élevé des recettes brutes totales réalisées au titre du transport (67%), suivi de l'affrètement à temps à court terme (10%), le tonnage (7%), le transport de passagers (5%), et

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés
uniformément dans les publications de Statistique
Canada:

- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- (p) nombres provisoires.
- .. nombres indisponibles.

I. Introduction	1
II. Points saillants	1
III. Champ de l'enquête	2
Tableaux	
1. Recettes brutes au titre du transport par eau (transporteurs commerciaux et offreurs, toutes catégories de recettes), selon la région d'activité et le genre d'exploitation	4
2. Nombre d'entreprises (transporteurs commerciaux et offreurs, toutes catégories de recettes), selon la région d'activité et le genre de commerce	5
3. Recettes brutes au titre du transport par eau (transporteurs commerciaux et offreurs), selon la région d'activité et la catégorie de recettes	6
4. Nombre d'entreprises (transporteurs commerciaux et offreurs, toutes catégories de recettes), selon la région d'activité et le genre de commerce	7
5. Solaires et traitements des équipages (transporteurs commerciaux, transporteurs privés et offreurs, toutes catégories de recettes), selon la région d'activité et selon le personnel breveté et non breveté	8
Grophique	
1. Recettes brutes au titre du transport par eau, selon le genre d'exploitation	11
2. Comparaison inter-modaie des recettes d'exploitation dans le secteur des transports	12
IV. Limites des totalisations provisoires	13
V. Définitions	13
6. Nombre de navires appartenant à des transporteurs canadiens: commerciaux, d'offrement et privés, selon la province ou le territoire du port d'attache	9
7. Nombre d'entreprises (transporteurs commerciaux et offreurs), selon la catégorie de recettes et le genre d'exploitation	10
8. Nombre d'entreprises (transporteurs commerciaux et offreurs), selon la catégorie de recettes et genre de commerce	10



Feuille des données du transport par eau 1974

Données provisoires

Division des Transports et des Communications

Remerciements

Nous tenons à remercier les sociétés dont l'assiduité à produire des déclarations nous a permis de présenter ce bulletin.

Feuille des données du transport par eau 1974

Données provisoires

Division des Transports et des Communications



Statistique Canada
Statistics Canada